

LES DÉFIS DU PARC NATUREL

Une **accessibilité multimodale existante**, mais assez **limitée** en termes de **transports publics** et de **mobilités actives**.

Transports publics

Itinéraires vélos Suisse**Mobile**

Itinéraires VTT Suisse**Mobile**



LES DÉFIS DU PARC NATUREL

- ▶ De nombreuses **contraintes** :
 - ▶ 3 cantons (BE, FR et VD)
 - ▶ Topographie défavorable (dénivelé, en altitude)
 - ▶ Faible densité de population (27 hab./km²)
- ▶ Des **solutions** innovantes :
 - ▶ Bus alpin (La Valsainte, Gros Mont)
 - ▶ Banc-stop *J'te Pouce* (Château-d'Oex)
 - ▶ Action *Voyage gratuit en TP vers les parcs suisses*



LES DÉFIS DU PARC NATUREL

Quatre **pôles** générant de nombreux déplacements.

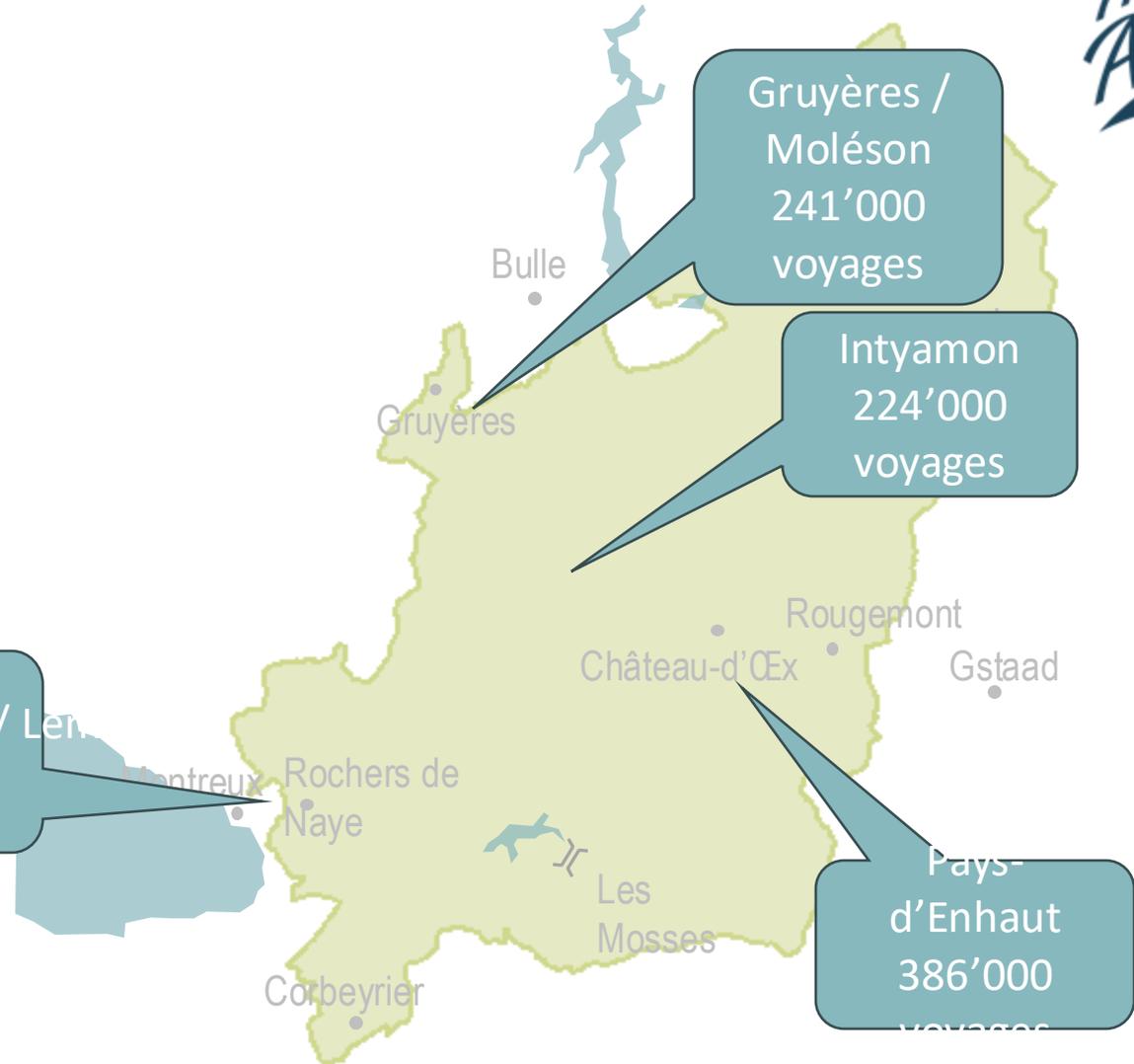
(valeurs août 2022, déplacements internes et de/vers)

Rochers de Naye / Leventen
670'000 voyages!

Gruyères /
Moléson
241'000
voyages

Intyamont
224'000
voyages

Pays-
d'Enhaut
386'000
voyages



LES DÉFIS DU PARC NATUREL

Déplacements importants et stables toute l'année (liaisons pendulaires).



LES DÉFIS DU PARC NATUREL

Un parc plus ouvert vers l'extérieur, mais avec une zone très indépendante: le Pays-d'Enhaut.

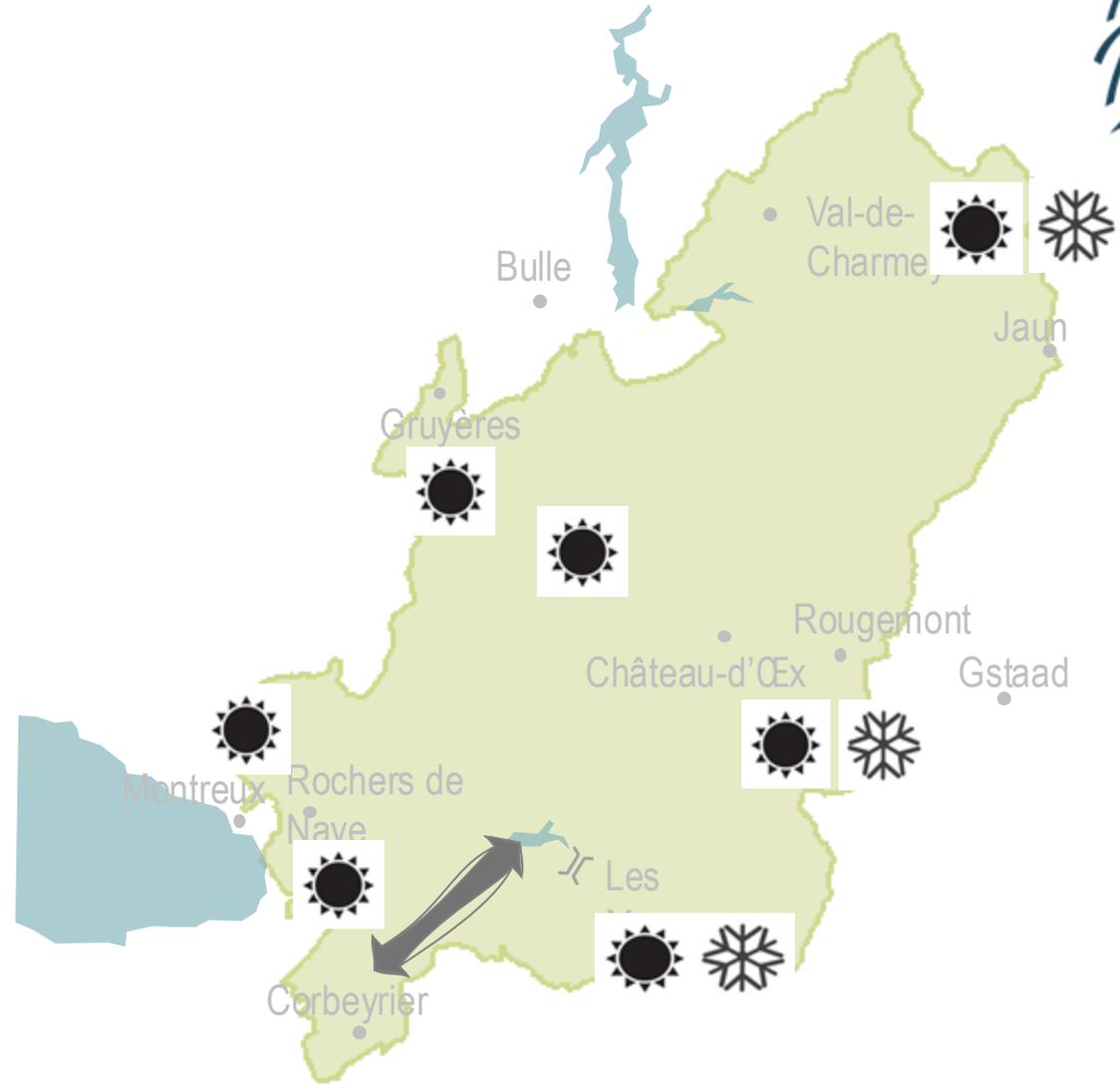
- ▶ Rochers de Naye / Léman
- ▶ Ormont-Dessous / Les Mosses
- ▶ La Jagne
- ▶ Intyamon
- ▶ Gruyères



LES DÉFIS DU PARC NATUREL

Des déplacements fortement structurés par les **activités touristiques**.

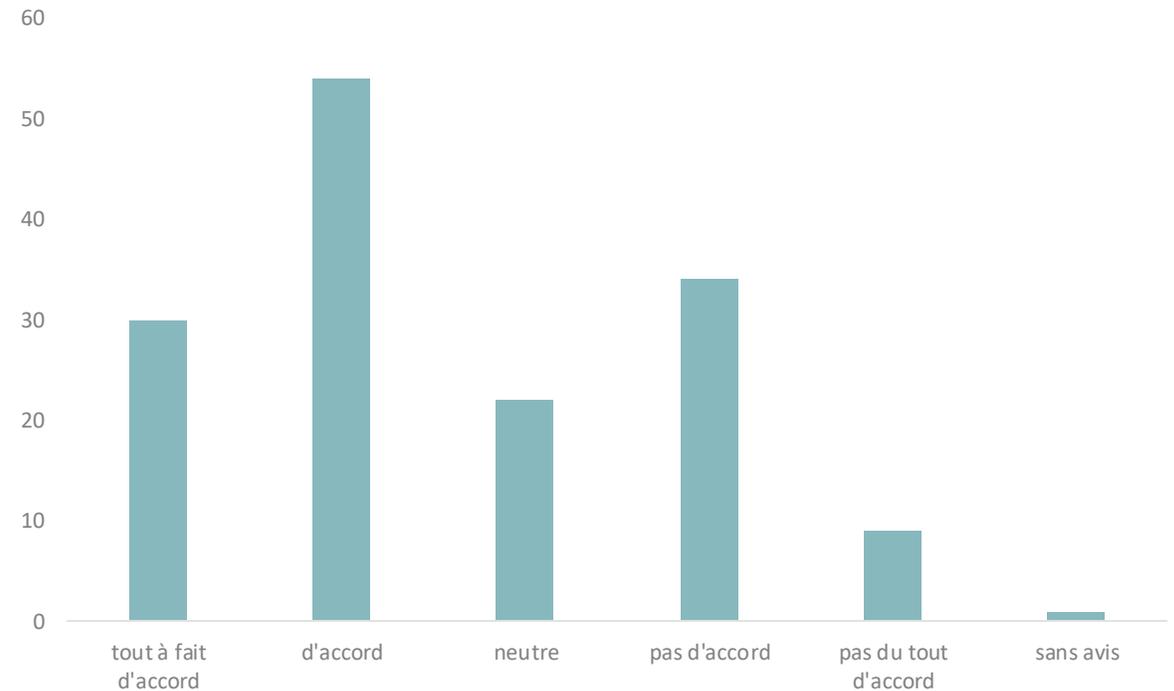
+ 500'000 déplacements en haute saison en 2022, autant en été qu'en hiver !



LES DÉFIS DU PARC NATUREL – RETOUR SONDAGE

La voiture, inévitable dans une région comme la nôtre !

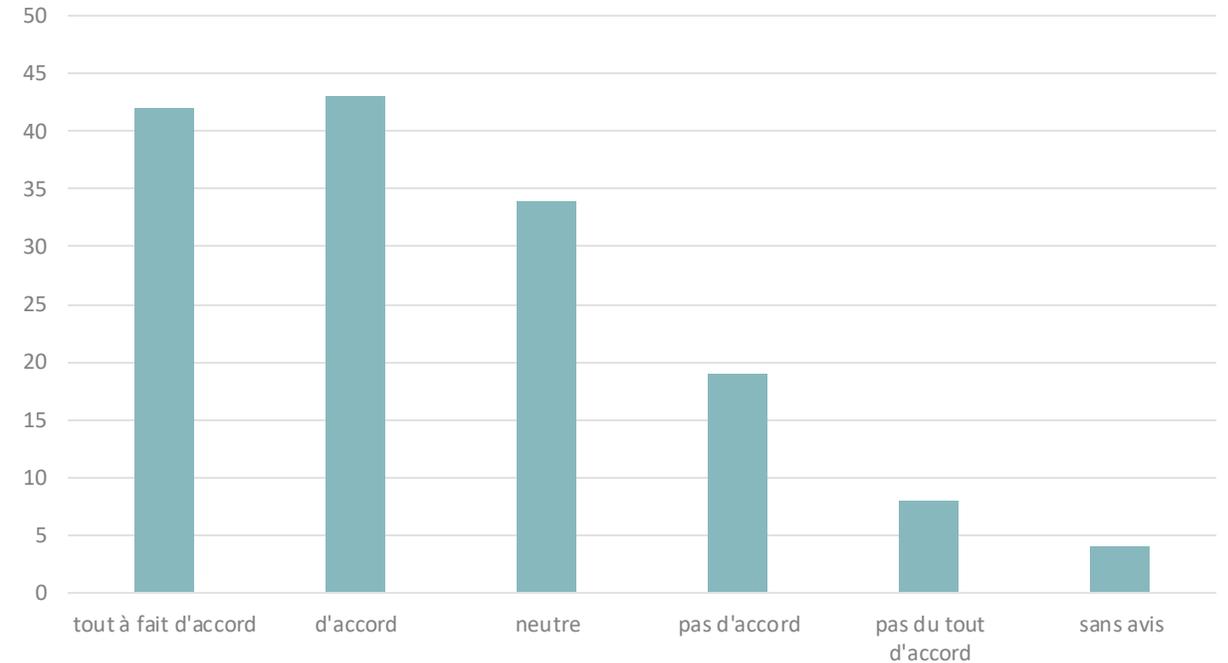
(sondage décembre 2023, 165 participants, 90% des réponses)



LES DÉFIS DU PARC NATUREL – RETOUR SONDAGE

... mais des nuisances dues au trafic motorisé jugées trop importantes.

(sondage décembre 2023, 165 participants, 90% des réponses)



LES DÉFIS DU PARC NATUREL – RETOUR SONDAGE

La voiture, vraiment si inévitable ?

Exemple des déplacements effectués
à l'intérieur de l'Intyamon :
la moitié environ font moins de 5km.

Un tiers des déplacements font moins
de 1 km !

